

HABILITATION ELECTRIQUE B0L - VOITURE ÉLECTRIQUE

OBJECTIF DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances nécessaires pour réaliser ou encadrer des opérations d'ordre non électrique sur des véhicules ou engins électriques ou hybrides, sans s'exposer aux risques liés à l'énergie électrique embarquée.

PROGRAMME

PRÉSENTATION DE L'HABILITATION B0L

IDENTIFICATION DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES

PRINCIPAUX COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

RISQUES ÉLECTRIQUES DES VÉHICULES

OPÉRATIONS D'ORDRE NON ÉLECTRIQUE

ZONES PRÉSENTANT UN RISQUE ÉLECTRIQUE

MESURES DE PRÉVENTION

MISSIONS DU B0L

CONDUITE À TENIR EN CAS D'ANOMALIE

FORMATION OBLIGATOIRE
Article de référence : Article R4544-10 Code du Travail
Public concerné : Travailleurs autorisés à effectuer des opérations sur les installations électriques ou dans leur voisinage

DURÉE
Initiale : 7 heures (1 jour)
Recyclage : 7 heures (1 jour)

PUBLIC
Cette formation s'adresse aux professionnels réalisant des opérations d'ordre non électrique sur des véhicules électriques ou hybrides,.

PRÉ-REQUIS
Aucun

MODALITÉ
Présentiel

INDICATEURS DE RÉSULTATS
Taux de satisfaction : En cours de consolidation
Indicateurs calculés sur les 24 derniers mois.

TARIFS
INTRA — **De 1 à 10 participants**
Initiale - À partir de 800 € net de taxe
Recyclage - À partir de 800 € net de taxe



MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Une formation concrète pour identifier les risques électriques des véhicules et réaliser des opérations d’ordre non électrique dans le périmètre du B0L. Les exemples, démonstrations et exercices de repérage permettent de reconnaître les éléments à risque, de respecter les consignes et de savoir quand interrompre une opération ou alerter.

MODALITÉ D'ÉVALUATION

- Une évaluation théorique et pratique porte sur l’identification des dangers, le respect des consignes et les limites des opérations autorisées. Une attestation et un avis après formation relatif au symbole B0L sont remis. La participation est suivie par émargement.

MOYENS PÉDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Des supports visuels et un véhicule ou des équipements pédagogiques adaptés permettent d’identifier les composants, la signalisation et les zones à risque. Un support dématérialisé et un guide pratique sont remis pour conserver les repères essentiels.

MODALITÉ DE SANCTION

- Attestation de formation

PROFIL DU FORMATEUR

- Un formateur spécialisé dans la prévention du risque électrique sur véhicules électriques et hybrides. Ses compétences techniques lui permettent d’illustrer les risques et d’adapter les explications aux activités des participants.

DÉLAIS D'ACCÈS

- Intra : Le délai de réponse à la demande de devis est de 48 heures après prise de contact. Un délai d'au moins 15 jours est nécessaire pour organiser la formation.

ACCESSIBILITÉ ET ACCÈS HANDICAP

- En cas de besoin spécifique ou d'obstacle identifié, il est possible de contacter le référent handicap et inclusion à l'adresse suivante : inclusion@ldformationconseil.com.