

HABILITATION ÉLECTRIQUE B1L B2L BRL BCL BEL - VOITURE ÉLECTRIQUE / HYBRIDE

OBJECTIF DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances et compétences nécessaires pour réaliser, diriger ou organiser des travaux, interventions, consignations et essais d'ordre électrique sur des véhicules ou engins électriques ou hybrides, dans les limites des symboles visés.

PROGRAMME

CADRE DE L'HABILITATION ÉLECTRIQUE

SYMBOLES D'HABILITATION ET LIMITES DES FONCTIONS

ARCHITECTURE ÉLECTRIQUE DES VÉHICULES

GRANDEURS ÉLECTRIQUES ET PRINCIPES FONDAMENTAUX

RISQUES ÉLECTRIQUES ET MESURES DE PRÉVENTION

ENVIRONNEMENT DES OPÉRATIONS

ÉQUIPEMENTS ET MATÉRIEL DE PROTECTION

TRAVAUX ÉLECTRIQUES : B1L ET B2L

INTERVENTIONS ÉLECTRIQUES : BRL

CONSIGNATION ÉLECTRIQUE : BCL

ESSAIS ET EXPERTISES : BEL

DOCUMENTS ET COMMUNICATION ENTRE ACTEURS

FORMATION OBLIGATOIRE
Article de référence : Article R4544-10 Code du Travail
Public concerné : Travailleurs autorisés à effectuer des opérations sur les installations électriques ou dans leur voisinage

DURÉE
Initiale : 14 heures (2 jours)
Recyclage : 10,5 heures (1,5 jours)

PUBLIC
Cette formation s'adresse aux professionnels de la maintenance et de la réparation automobile disposant des compétences techniques nécessaires aux opérations électriques qui leur sont confiées sur des véhicules électriques ou hybrides.

PRÉ-REQUIS
Le niveau de compétence technique doit être adapté aux fonctions visées. Un exécutant B1L, un chargé de travaux B2L, un chargé d'intervention BRL, un chargé de consignation BCL et un chargé d'essai BEL n'exercent pas les mêmes responsabilités.

MODALITÉ
Présentiel

INDICATEURS DE RÉSULTATS
Taux de satisfaction : En cours de consolidation
Indicateurs calculés sur les 24 derniers mois.

TARIFS
INTRA — **De 1 à 10 participants**
Initiale - 1 500 € HT
Recyclage - 1 200 € HT

PROGRAMME - SUITE

INCIDENTS, ACCIDENTS ET SITUATIONS D'URGENCE

TRAVAUX PRATIQUES ET ÉVALUATIONS



MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Une formation technique et pratique pour sécuriser les opérations électriques sur véhicules électriques et hybrides. Les démonstrations, études de cas et mises en situation sont adaptées aux symboles et aux fonctions préparés. Les participants travaillent l'analyse des risques, les procédures de mise en sécurité et la coordination nécessaire aux opérations confiées.

MODALITÉ D'ÉVALUATION

- Les évaluations théoriques et pratiques sont individualisées selon les symboles préparés. Elles portent sur l'analyse des risques, la maîtrise des procédures et le respect des responsabilités de chacun. Une attestation et un avis après formation précisant les symboles et attributs proposés sont remis. L'assiduité est suivie par émargement.

MOYENS PÉDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Un véhicule ou un dispositif pédagogique adapté, des équipements de protection et du matériel de consignation et de vérification permettent de pratiquer les procédures prévues au programme. Un support dématérialisé et des guides pratiques sont remis pour retrouver les étapes et les précautions essentielles.

MODALITÉ DE SANCTION

- Attestation de formation

PROFIL DU FORMATEUR

- Un formateur disposant de compétences techniques en électricité automobile et en prévention des risques sur véhicules électriques et hybrides. Il accompagne les participants dans l'application des procédures correspondant à leurs missions et aux symboles préparés.

DÉLAIS D'ACCÈS

- Intra : Le délai de réponse à la demande de devis est de 48 heures après prise de contact. Un délai d'au moins 15 jours est nécessaire pour organiser la formation.

ACCESSIBILITÉ ET ACCÈS HANDICAP

- En cas de besoin spécifique ou d'obstacle identifié, il est possible de contacter le référent handicap et inclusion à l'adresse suivante : inclusion@ldformationconseil.com.